

12 NOV 2024



OFFICE
DES
VOIRIES ET DRAINAGE

N° OVD/DG/ 832 /2024

Le Directeur Général

**NOTE A L'ATTENTION DE SON EXCELLENCE MONSIEUR LE MINISTRE D'ETAT
MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS**

Concerne : **Mise au point sur le rapport de CREFDL publié sur les réseaux sociaux**

Excellence Monsieur le Ministre d'Etat,

La lecture de quelques éléments publiés du rapport repris en concerne sur les réseaux sociaux, fait ressortir les observations ci-après :

1. Qu'il contient des contrevérités et des chiffres erronés ;
2. Les montants prétendument détournés et annoncés dans ce rapport tantôt de 171 millions, tantôt 70 millions, tantôt 3 millions sont avancés sans en apporter ni les détails, ni les preuves, ni les liens avec les programmes ou projets mis en place par l'OVD durant la période allant de 2021 à 2023 ;
3. L'absence prétendue des études dans ses allégations est sans fondement parce qu'aucun projets de l'OVD ne peut être mis en œuvre sans études lesquelles études sont consultables auprès de la Direction Etudes et Projets de l'OVD ;
4. Quant à la qualité des travaux soulevée dans ce rapport, il faut souligner que son contrôle s'effectue en deux phases chose qui est de mise dans tous projets, à savoir à travers la :
 - a. présence des missions de contrôle
 - b. certification par le LNBTP des résultats des essais.

5. En ce qui concerne les Avenues LUNIONZO et TSHILOMBO, déclarées inexistantes, elles existent bel et bien et se trouve dans le Quartier Malandi/ Commune de Matete et sont repris dans le contrat du Consortium ABC ;
6. Quant à la problématique de dégradation des voiries dans la ville de Kinshasa évoqué dans ledit rapport, il faut noter que Kinshasa a 3660 kms des voiries dot 800 kms asphaltées et 2860 kms en terre. Leur état de délabrement est plus ou moins 85 % au moment de l'avènement du nouveau Chef d'Etat. L'usure observée est due essentiellement à l'augmentation du trafic de l'ordre de 40 à 50 mille véhicules par jour. Donc les différents programmes mis en place visent l'amélioration de cet état de chose et nécessite une convergence entre la planification physique et financière.

De tout ce qui précède, nous notons que ce rapport est impartial, truffé des erreurs surtout qu'aucun recoupement n'a été organisé avec le service attitré et gestionnaire du réseau, ceci afin de vérifier la véracité ou l'authenticité des données publiées sur les réseaux sociaux pour la consommation publique.

Haute considération.

Victor TUMBA TSHIKELA

Victor TUMBA TSHIKELA

