



Trafigura

EGC et Trafigura expédient du cuivre et du cobalt vers les marchés mondiaux via le chemin de fer Lobito Atlantic Railway

Genève, le 9 février 2026 - Entreprise Générale du Cobalt (« EGC ») et Trafigura ont convenu de la première livraison de cuivre et de cobalt vers les marchés mondiaux via le Lobito Atlantic Railway (« LAR »), marquant ainsi une étape clé dans le développement d'une chaîne d'approvisionnement minière rapide et efficace depuis la République Démocratique du Congo (« RDC »).

L'utilisation du LAR souligne l'importance stratégique du chemin de fer pour relier les ressources minérales de la RDC à ses clients dans le monde entier. Le chemin de fer Lobito Atlantic Railway comprend une ligne ferroviaire de 1 300 kilomètres reliant le port en eau profonde de Lobito, sur la côte atlantique de l'Angola, à la frontière avec la RDC à Luau, avec une extension supplémentaire de 450 kilomètres jusqu'à Kolwezi, au cœur de la Copperbelt (ceinture de cuivre) de la RDC. Ce chemin de fer est l'itinéraire le plus court entre Kolwezi et un port africain, réduisant ainsi la durée du transit intérieur à environ sept jours.

« *Cet accord démontre que les progrès vers un approvisionnement éthique, traçable et transparent en cobalt et en cuivre artisanaux à grande échelle sont à la fois réalisables et durables, pour une plus grande prospérité du peuple congolais, grâce aux réformes audacieuses menées par l'ARECOMS et le Gouvernement Congolais par l'intermédiaire du ministère des Mines. Nous sommes ravis que la cargaison de cuivre soit initialement expédiée à des clients aux États-Unis, marquant ainsi la concrétisation de l'accord de partenariat stratégique entre les Etats-Unis et la RDC, tel qu'envisagé par le Gouvernement Congolais, avec le soutien de la Gécamines et du FOMIN* », a déclaré Eric Kalala, Directeur Général d'EGC.

« *Nous sommes ravis de collaborer avec EGC afin de faciliter l'acheminement responsable du cuivre et du cobalt vers les marchés mondiaux via la voie de transport la plus efficace depuis la Copperbelt en RDC. Cela souligne l'importance de partenariats solides entre producteurs et négociants pour renforcer la résilience de l'approvisionnement mondial en métaux et minéraux essentiels* », a déclaré Franck Rogozin, responsable des Métaux et Minéraux en Afrique, chez Trafigura.

« *LAR est un véritable atout régional, ouvert à tous les utilisateurs, et un catalyseur pour positionner l'Angola et la RDC comme des acteurs clés dans la fourniture des métaux et minéraux nécessaires à la décarbonisation, à la*

numérisation et à l'industrialisation », a déclaré Nicholas Fournier, Directeur Général de LAR.

Détenue exclusivement par ses actionnaires, Trafigura, Mota-Engil et Vecturis, LAR a récemment obtenu un financement par emprunt de 753 millions de dollars américains auprès de l'International Development Finance Corporation (DFC) et de la Development Bank of Southern Africa (DBSA) afin de soutenir la continuité de la réhabilitation et l'extension de ce réseau ferroviaire.

En vertu d'un accord existant, Trafigura commercialise le cobalt fourni par EGC, l'entité publique chargée d'acheter le cobalt auprès des producteurs artisanaux en RDC.

FIN

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Service de presse de Trafigura: +41 (0) 22 592 4528 or media@trafigura.com

À propos de Trafigura

Trafigura est un groupe leader dans le domaine des matières premières, détenu par ses employés et fondé il y a plus de 30 ans. Au cœur de l'approvisionnement mondial, Trafigura relie les ressources vitales pour alimenter et construire le monde. Nous déployons nos infrastructures, notre expertise du marché et notre réseau logistique mondial pour acheminer le pétrole et les produits pétroliers, les métaux et les minéraux, le gaz et l'électricité depuis leur lieu de production vers leur lieu de consommation, en établissant des relations solides qui rendent les chaînes d'approvisionnement plus efficaces, plus sûres et plus durables. Nous investissons dans des projets et des technologies liés aux énergies renouvelables afin de faciliter la transition vers une économie à faible émission de carbone, notamment par l'intermédiaire de MorGen Energy et de la coentreprise Nala Renewables.

Le groupe Trafigura comprend également des actifs industriels et des activités opérationnelles, notamment le producteur de métaux Nyrstar, la société de stockage et de distribution de carburants Puma Energy, la coentreprise Impala Terminals et Greenergy, fournisseur et distributeur de carburants pour le transport et de biocarburants. Le groupe emploie environ 14 500 personnes, dont plus de 1 400 sont actionnaires, et opère dans plus de 150 pays.

Visitez: www.trafigura.com

À propos de l'Entreprise Générale du Cobalt (EGC)

Entreprise Générale du Cobalt (EGC), filiale de la Gécamines, a été créée en 2019 par décret de l'État Congolais. Elle détient le mandat exclusif d'acheter, de traiter et de commercialiser les minéraux stratégiques issus de l'exploitation

minière artisanale en République Démocratique du Congo (RDC), notamment le cobalt, le coltan et le germanium.

À ce titre, l'EGC s'efforce de renforcer le respect des normes élevées en matière de responsabilité sociale, de protection de l'environnement et de traçabilité, en soutenant le développement progressif d'un modèle minier durable et éthique, conforme aux attentes du marché international.

Visitez: www.egcobalt.cd

À propos de Lobito Atlantic Railway

Lobito Atlantic Railway (LAR) est un opérateur ferroviaire angolais doté d'une équipe de direction indépendante et très expérimentée, spécialisée dans les infrastructures ferroviaires. Dans le cadre d'une concession de 30 ans, LAR est chargé de moderniser, d'entretenir et d'exploiter la ligne ferroviaire de 1 300 km qui relie le port de Lobito à Luau, à la frontière entre l'Angola et la République Démocratique du Congo (RDC), y compris le terminal minéralier dédié du port.

LAR a également conclu un accord d'accès aux voies ferrées avec la Société Nationale des Chemins de Fer du Congo (SNCC), la compagnie ferroviaire publique de la RDC, pour exploiter et moderniser le tronçon de 450 km entre Luau et Kolwezi. Cette collaboration comprend un soutien à la réhabilitation des infrastructures.

Visitez: www.lobitoatlantic.com